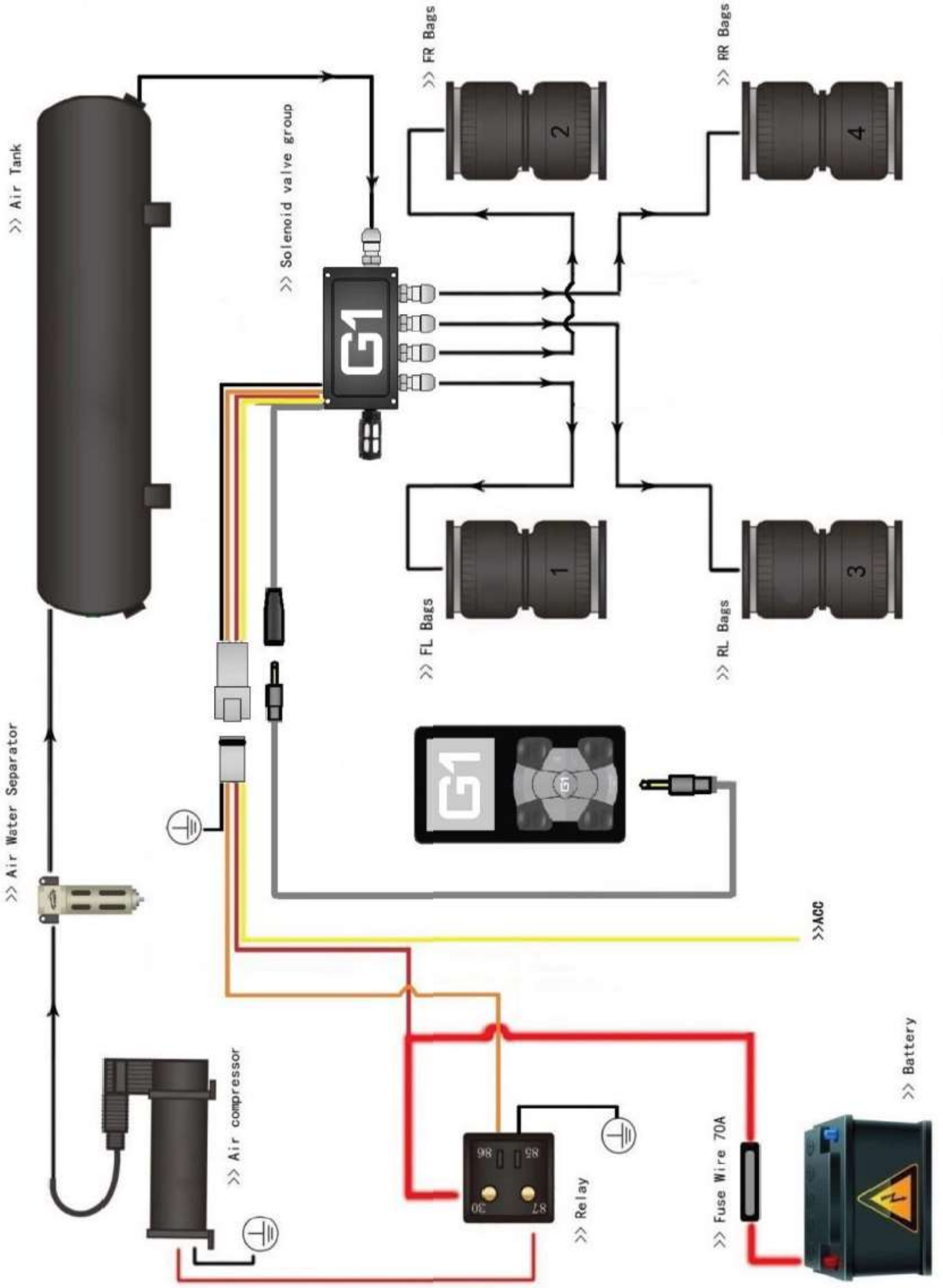


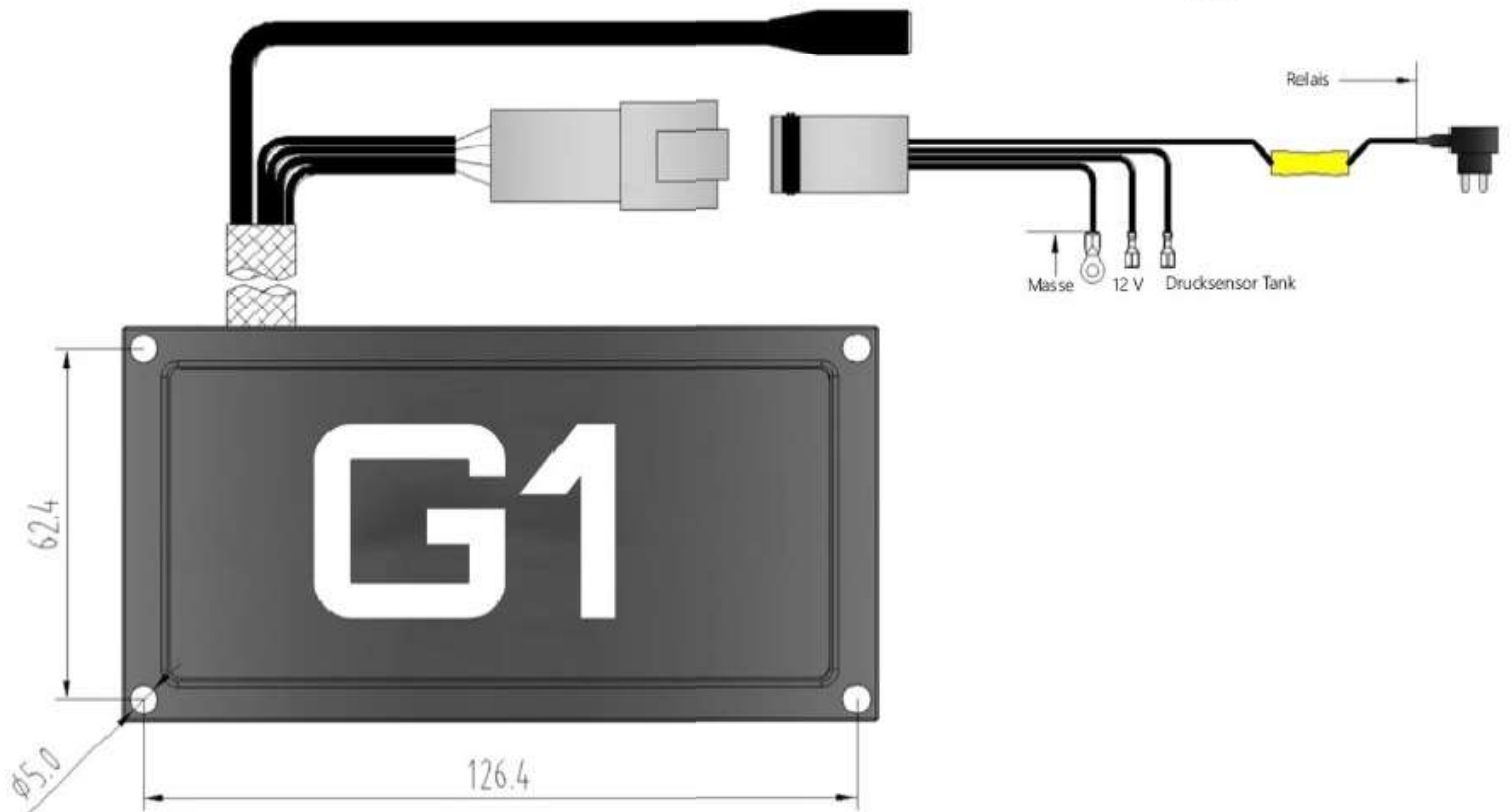
G1

by Grinds

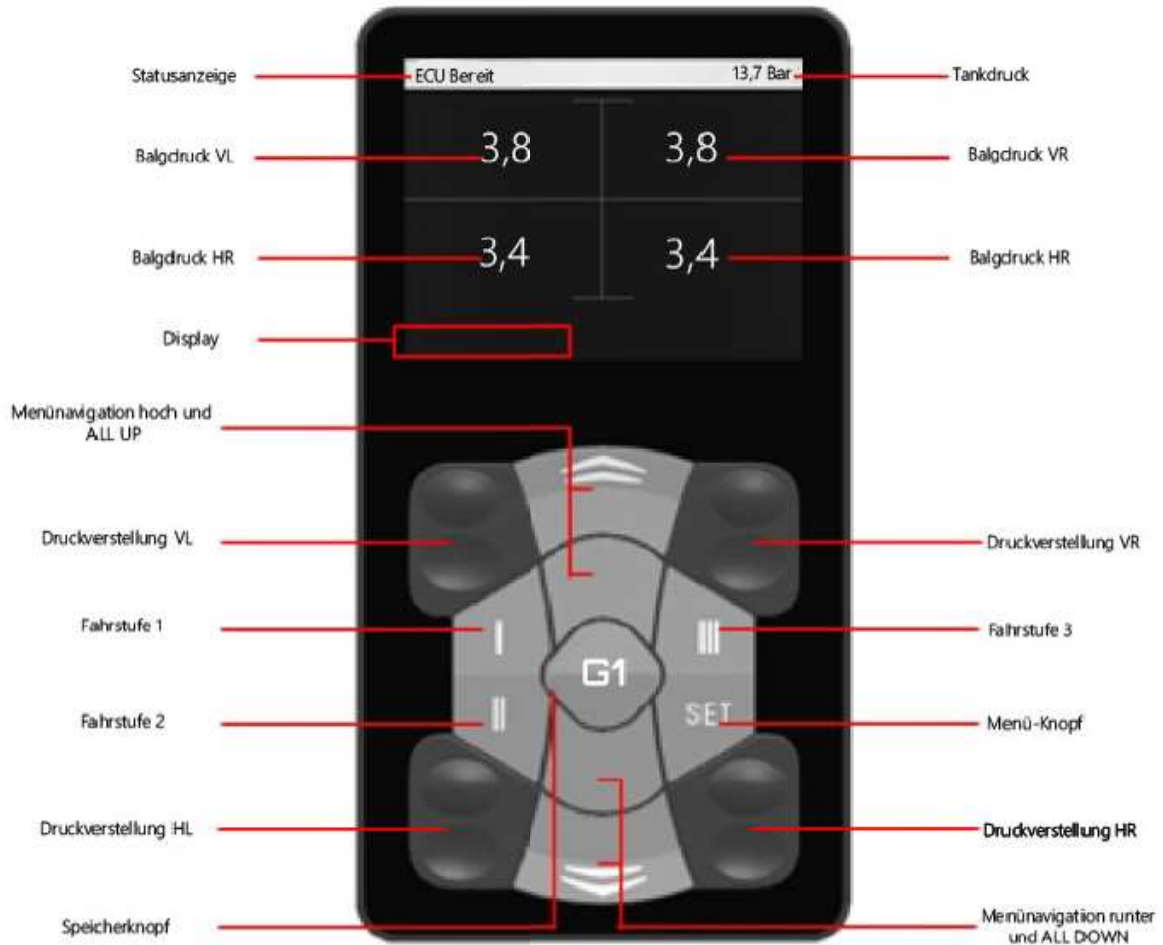




>> Pressure Sensor # 2



Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit Strom am Gehäuse des Ventilblocks!!!



Anzeige	Erklärung
Steuerung bereit	Normale Funktion, Eingaben können getätigt werden
Einstellung der Steuerung	Einstellung der Fahrhöhe bei der Konfiguration nicht möglich
Luftverlust am Fahrwerk	Überprüfen Sie die Bälge auf Undichtigkeit
Kommunikationsfehler	Überprüfen Sie die Verkabelung vom Controller zur Steuereinheit
Steuereinheit überhitzt	
Fehler in der Steuerung	Halten Sie das Fahrzeug an, Starten Sie die Steuerung neu
Ausschalten	Steuerung schaltet ab
Neustart	Steuerung startet neu

Menüpunkte	Einstellbare Sollwerte	Werkseinstellungen
Fahrstufe 1	-----	3,8 3,8 / 3,4 3,4
Fahrstufe 2	-----	5,5 5,5 / 5,8 5,8
Fahrstufe 3	-----	7,5 7,5 / 7,9 7,9
Bereich des Tanks	-----	5,8 - 11,3
Kompressorbetrieb	Ein/Aus	Ein
Zündung aus	Aus/letzte Einstellung/Niedrig/Luftleer	Aus
Zündung Fahrhöhe	Letzte Fahrhöhe/Speicherstufe	letzte Fahrhöhe
Benutzerdefinierte Taste	Druck in allen Bälgen erhöhen/senken/entleeren	senken
Helligkeit	Niedrig/mittel/hoch	hoch
Auto Dimm	niedrig/mittel/hoch	niedrig
Ruhemodus	0s/15s/30s/1m/1m/5m/15m	30s
Farbe	Schwarz/Weiß	schwarz
Sprache	Deutsch/Englisch	Deutsch
Mein Gerät	Softwareversion und Seriennummer	--
Version	Modell und Datum	--



Drücken Sie die „Set“-Taste um in das Menü zu gelangen

Durch das drücken der“”und“” wählen Sie den Menüpunkt

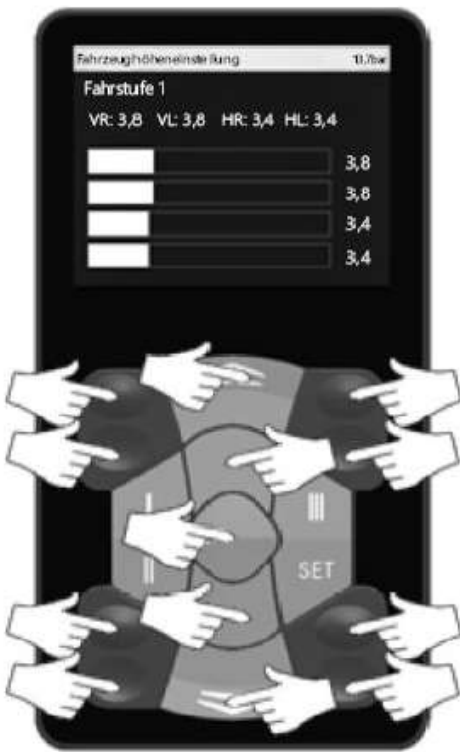
Mit der Taste “” betreten Sie den gewählten Menüpunkt



Innerhalb der Menüpunkte der FahrhöhenEinstellungen und Tankdruckbereich können die Werte mit den Tasten

“” und “” angepasst werden.

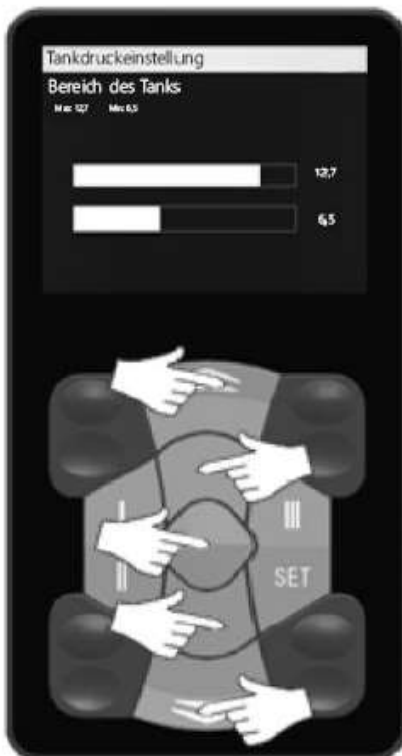
Durch das Drücken der „SET“ Taste werden die Einstellungen gespeichert und folgend verlassen Sie das Menü.



Im Menüpunkt „Preset 1, 2, 3“ können Sie den Balgdruck jedes Stoßdämpfers einzeln einstellen indem Sie die jeweilige „Hoch und Runter“ Tasten drücken. Durch das drücken der mittleren Hoch und Runter Tasten können Sie den Balgdruck auch Achsweise ändern.

Halten Sie die Taste “  ” 2 Sekunden gedrückt um den Wert zu speichern.

Bei der Anpassung der Balgdrücke verändert sich auch die Fahrzeughöhe. Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug auf einem sicheren und ebenen Boden befindet.



Im Menüpunkt Tankdruckbereich können Sie den maximalen und minimalen Tankdruck einstellen indem Sie die mittleren Hoch und runter Tasten benutzen.

Wenn sie den entsprechenden Wert eingestellt haben,

halten Sie die “  ” Taste 2 Sekunden gedrückt.

Durch das Drücken der „SET“ Taste verlassen Sie das Menü.

Hinweis: Der Tankdruck kann maximal bis 13,7 Bar eingestellt werden. Der Maximal- und der Minimaldruck des Tanks muss sich um mind. 2 Bar unterscheiden.

Kompressor	Sollwert	Bedeutung
	Aus	Kompressor während des Betriebs ausgeschaltet
	Ein	Kompressor während des Betriebs eingeschaltet

Zündung Aus	Sollwert	Bedeutung
	Aus	Zündung aus hat keinen Einfluss auf die Steuerung
	Einstellung	Bei Zündung aus wird der Standard Preset angefahren
	Niedrig	Bei Zündung aus wird der tiefe Preset angefahren
Ein	Das Fahrzeug wird Luftleer abgestellt	

Zündung Fahrhöhe	Sollwert	Bedeutung
	Preset	Fahrzeug fährt voreingestellten Preset an
	letzte Fahrhöhe	Fahrzeug fährt die letzte gespeicherte Höhe an

Bedienungsknöpfe	Sollwert	Bedeutung
	erhöhen	Der Balgdruck wird in allen 4 Bälgen erhöht
	senken	Der Balgdruck wird in allen 4 Bälgen verringert
entleeren	Alle Bälge werden entlüftet (2sek gedrückt halten)	